



MONTANA HYPER GREASER BR-B, GRAXA ROLAMENTO EP-2

MONTANA HYPER GREASER BR-B, GRAXA ROLAMENTO EP-2 é uma graxa composta por óleo mineral e sabão metálico de lítio, adicionada ao mesmo aditivo **EP**, EXTREMA PRESSÃO.

É uma graxa concebida para uso em múltiplas Aplicações, porém, onde há condições severas no uso dos equipamentos, tanto em aplicações no segmento automotivo como industrial. É também conhecida no mercado mundial como sendo MULTIPURPOSE GREASE, porém dentro da sua característica **EP**, EXTREMA PRESSÃO.

MONTANA HYPER GREASER BR-B, GRAXA ROLAMENTO EP-2 é indicada para uso em veículos automotivos e equipamentos industriais, porém, para uso em condições com severidade onde a graxa em questão tem de ter em sua formulação aditivo **EP** dentro das especificações de aditivação estabelecidas pela NLGI. Nestes casos, os fabricantes de equipamentos e componentes recomendam o uso de uma graxa de múltiplas aplicações, com consistência EP-2 pela (NATIONAL LUBRICANT GREASE INSTITUTE).

MONTANA HYPER GREASER BR-B, GRAXA ROLAMENTO EP-2 é indicada para aplicação em mancais de rolamentos, juntas universais, mancais planos, inclusive de uso industrial, onde os fabricantes desses componentes recomendam o uso de graxa de lítio de extrema pressão, **EP**.

MONTANA HYPER GREASER BR-B, GRAXA ROLAMENTO EP-2 protege sobremaneira em condições de carga extrema e de choque devido à sua classificação EP-2, contendo aditivos especiais de **Extrema Pressão EP**, sem adição de Chumbo.

A cor azul da graxa **MONTANA HYPER GREASER BR-B** é apenas um **corante** para identifica-la como graxa de lítio classificação EP, para uso severo.



MONTANA HYPER GREASER BR-B possui excelente resistência à ação da água em lavados, devida à elevada qualidade do sabão de lítio utilizado em sua formulação.

MONTANA HYPER GREASER BR-B protege mancais de deslizamento e rolamentos contra corrosão, possuindo excelente ação contra o cisalhamento (Ruptura da película lubrificante), mantendo esta película ativa entre uma e outra aplicação.

Sua Temperatura de Trabalho está designada entre -10°C e 120°C, sendo estes as temperaturas extremas de trabalho.

É fundamental considerar que o ponto de gota da graxa não é a sua temperatura de trabalho.

Com base na norma ASTM D-4950, a graxa de lítio é classificada em GB, para lubrificação de cubos de roda em serviço moderado; classifica-se também em LB, para lubrificação de chassis e juntas universais em Serviços, em condições de carga severa.

Conforme a norma europeia DIN 51502, classificam-se em K2K-20.

Os períodos para substituição e reaplicação deverão obedecer às condições de operação dos veículos automotivos e equipamentos industriais, bem como, seguindo as recomendações dadas pelos fabricantes dos equipamentos.

GRAXA MONTANA HYPER GREASER BR-B - Grau EP-2

CARACTERISTICAS TÍPICAS

<i>Ensaio</i>	<i>Método</i>	<i>Resultado</i>
Penetração trab. (60x) a 25 °C, mm/10	NBR 11345	291
Separação do óleo, %	NBR 14657	4,0
Ponto de Gota, °C	NBR 6564	184
Cor	Visual	Azul
Textura	Visual	Lisa/Macia
Corrosão em Lâmina de Cobre (3 h, 100 °C)	NBR 14359	1b
Four Ball – Desgaste em mm	ASTM D 2266	0,39
Four Ball – Carga em kg	ASTM D 2596	250
Carga Timken Lb	ASTM D 2509	45
Visc. Óleo básico 40 °C, cSt	NBR 10441	80,5