



MONTANA EVIDENCE PLATINUM PLUS

MONTANA EVIDENCE PLATINUM PLUS, 100% SINTÉTICO atende classificação API **SN+/SN/RC (Resource Conserving – Conservação de Recursos ambientais)**, estando formulado com base **100% sintético** de altíssimo desempenho. Utiliza um pacote de aditivos com tecnologia **Premium**, desenvolvido ainda especialmente para atender os requisitos das Normas de lubrificantes de última geração, **GM DEXOS 1™**, **GM 6094M**, **CHRYSLER MS9365**, **FORD WSS-M2C-945^a/947^a** e **ILSAC-GF-5**.

MONTANA EVIDENCE PLATINUM PLUS está formulado para atender os quesitos de lubrificação dos principais fabricantes automotivos, nos seus modernos motores avançados de quatro tempos, para gasolina, etanol, Tecnologia Flex e GNV, cuja especificação determina o uso de um sofisticado lubrificante, classificação **API SN/RC; ILSAC GF-5**, atendendo ainda as especificações **GM DEXOS™ GM 6094M**, **CHRYSLER MS9365**, **FORD WSS-M2C-945A e 947A** nas viscosidades **SAE 0W20, 5W20 e 5W30**.

Este lubrificante atende rigorosos requisitos de economia de combustível **SN/RC (Resource Conserving) – Conservação dos recursos do lubrificante com vistas à Economia de Combustível e preservação do meio ambiente**. Oferece excelente proteção contra o desgaste, formação de depósitos e de borras que levam à degradação do lubrificante em altas temperaturas; mantém excelente desempenho dos motores Flex e etanol, bem como proporciona uma vida útil superior ao sistema de exaustão, em especial aos catalisadores.

Proporciona ainda baixíssimos níveis de emissões ao meio ambiente, reduzindo o consumo de combustível e óleo, oferecendo maior eficiência e máxima proteção nas partidas a frio, principalmente pela manhã após a noite toda com o motor em repouso. **Oferece períodos de troca mais longos, sempre dentro das recomendações prescritas pelos fabricantes dos veículos.**



Devido a avançada tecnologia e sofisticada característica de reserva alcalina **MONTANA EVIDENCE PLATINUM PLUS**, proporciona proteção especial adicional ao motor contra a formação de espuma, o ataque abrasivo de contaminantes gerados pela queima do combustível, minimizando o atrito e consequentemente o desgaste, estendendo assim a vida útil dos motores. Este conjunto de fatores maximiza a potencia do motor, mantendo baixos níveis de consumo de combustível, menores emissões, protegendo ainda mais o catalisador e turbo, se existentes.

Atende API SN+/ SN/RC; ILSAC GF-5; GM dexos 1TM; FORD WSS-M2C-945A/ 947A; CHRYSLER MS9365; GM 6094M, nas viscosidade SAE 0W20, 5W20 e 5W30 REG. ANP 19101

CARACTERISTICAS TÍPICAS

<i>Ensaio</i>	<i>Método ASTM</i>	<i>0W-20</i>	<i>5W-20</i>	<i>5W-30</i>
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,832	0,841	0,848
Aparência Visual		Límpido	Límpido	Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L3,5	L3,5	L3,5
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	57,89	58,41	58,90
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	9,75	9,89	10,01
Índice de Viscosidade	D 2270	171	169	157
Água por Crepitação		Passa	Passa	Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-36	-33	-33
TBN, mg KOH/g	D 2896	7,29	7,30	7,32
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a	1a	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	230	230	230