



MONTANA MAAX DIAMOND

Aprovado pela Mercedes Benz segundo MB-Approval 228.31

MONTANA MAAX DIAMOND é um lubrificante 100% sintético utilizando **Tecnologia Premium de Engenharia Líquida**, para motores diesel pesados, médios, leves e utilitários.

MONTANA MAAX DIAMOND atende todos os requisitos de motores leves a gasolina e a moderna Tecnologia FLEX, API **SN**.

MONTANA MAAX DIAMOND foi especialmente desenvolvido para os modernos motores Geração EURO V, NIVEL 4, equipados ou não com Intercooler, de injeção direta com tecnologia (Common Rail), com Sistema de Recirculação de Gases (EGR), Filtro de Particulados (PDF), Redutor Catalítico Seletivo (SCR).

MONTANA MAAX DIAMOND, é recomendado para a aplicação em motores diesel de quatro tempos, naturalmente aspirados ou turbinados, operando em qualquer tipo de serviço.

MONTANA MAAX DIAMOND é recomendado também para equipamentos pesado na construção civil, mineração, aplicações agrícolas e outras severas.

MONTANA MAAX DIAMOND é formulado para exceder requerimentos dos fabricantes de motores quanto a intervalos estendidos de troca, observados os períodos de troca dentro do recomendado pelos fabricantes de veículos pesados a diesel, segundo classificação API CJ-4/SN.



API CJ-4/SN, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, Detroit Diesel DDC 93K218, CAT ECF-3, ACEA E9-12, MB 228.31, MAN M 3575, MTU Type 2.1, Volvo VDS-4, Renault Truck RLD-3 e Deutz DQC III-10 LA. SAE 10W-40 – REG. ANP 18801

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Método ASTM	Resultado
Densidade 20/4°C, g/MI	D 4052	0,872
Aparência Visual		Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L3,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	95,9
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	13,2
Índice de Viscosidade	D 2270	136
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-27
TBN, mg KOH/g	D 2896	10,56
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	226
Perda por evaporação NOACK, %	D 5800	12



**PRODUTO
APROVADO
MB-Approval 228.31**