



MONTANA MAAX PLUS

MONTANA MAAX PLUS, SAE 15W40 API CI-4/SL, é um óleo mineral produzido com básicos refinados, multiviscoso, para uso em motores diesel naturalmente aspirados ou superalimentados.

Utilizando óleos básicos GII e pacote de aditivos de última geração para as classificações de desempenho destinadas, **MONTANA MAAX PLUS** minimiza o desgaste, fazendo com que os componentes do motor tenham maior durabilidade, reduzindo assim os custos de manutenção. Seus aditivos dispersantes promovem a limpeza interna do motor com maior eficácia, reduzem o consumo de combustível e o nível de emissões, deixando-os em patamares bem baixos.

MONTANA MAAX PLUS SAE 15W40 CI-4/SL atende todos os requisitos de motores leves a gasolina e a moderna Tecnologia FLEX, API **SL**.

Devido à tecnologia dos aditivos utilizados, ao estenderem-se os períodos de troca, obtém-se mesmo assim proteção extra ao motor, garantindo a vida útil do mesmo, bem como, preservando de desgaste os componentes que trabalham submetidos à carga elevadas. **MONTANA MAAX PLUS** reduz o consumo de óleo, propicia também maior eficácia no controle do desgaste e dos depósitos em pistões.

A fuligem formada é dispersa em pequenas partículas, que são retidas no filtro, evitando assim o entupimento antecipado, reduzindo a formação de borra e aumento da viscosidade do óleo, promovendo ainda redução no desgaste prematuro do conjunto das válvulas.

MONTANA MAAX PLUS é recomendado para a utilização em motores diesel de 4 tempos, naturalmente aspirados ou turbinados, operando em qualquer tipo de serviço, inclusive quando se utiliza diesel com teor de enxofre mais elevado, devido à sua reserva alcalina.

Recomendado também uso em equipamentos fora de estrada do tipo “**OFF-ROAD**”, pesados, utilizados na construção civil, mineração, aplicações agrícolas e outras aplicações severas.

Os períodos de troca deverão ser observados, segundo a recomendação dos fabricantes de cada veículo pesado, seja a diesel ou gasolina e, nos quais são



recomendados ou exigidos por estes a utilização de óleos com classificação API CI-4/SL.

Mediante a sua moderna tecnologia de aditivos **MONTANA MAAX PLUS** minimiza o desgaste, fazendo com que os componentes do motor tenham maior durabilidade, reduzindo assim os custos de manutenção. Seus aditivos detergentes e dispersantes promovem a limpeza interna do motor com excelente eficácia reduzindo assim o consumo de combustível e minimizando o nível de emissões para patamares bem baixos.

Ao estender os períodos de troca, a tecnologia dos aditivos permite mesmo assim proteção ao motor, garantindo a vida útil do mesmo, bem como, reduzindo o desgaste dos componentes internos do motor. A eficácia da sua formulação no controle de consumo de óleo faz com que haja também um maior controle nos depósitos formados em pistões.

A fuligem formada é dispersa em pequenas partículas, que são retidas no filtro, evitando o entupimento antecipado, reduzindo a formação de borra e evitando o aumento da viscosidade do óleo, promovendo maior redução no desgaste do eixo comando de válvulas.

ATENDE API CI-4/SL, ACEA E7-12, MB 228.3, Volvo VDS-3, Renault Truck RLD-2, Mack EO-N, Mack EO-M Plus, MAN M 3275, Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2, MTU Type 2, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel DDC 93K215 e Global DHD-1. – SAE 15W40 – REG. ANP 18651

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

<i>Ensaio</i>	<i>Método ASTM</i>	<i>Resultado</i>
Densidade 20/4°C, g/MI	D 4052	0,874
Aparência Visual		Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L4,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	105,89
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	14,15
Índice de Viscosidade	D 2270	136
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-27
TBN, mg KOH/g	D 2896	10,56
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1 ^a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	226